



DOKUMENTACE PRO OHLÁŠENÍ STAVBY

MORAVA, PB ODSAZENÁ HRÁZ ROHATEC

TEXTOVÁ ČÁST

A	PRŮVODNÍ ZPRÁVA
B	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA
D.1.1.1	TECHNICKÁ ZPRÁVA

Investor : Povodí Moravy, s.p.
Dřevařská 11, 602 00 Brno
Zakázka číslo : 13/2021
Datum : 12/2021

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1. Identifikační údaje

A.1.1. Údaje o stavbě

Název stavby : **Morava, PB odsazená hráz Rohatec**
Místo stavby : k.ú. Rohatec [740381], k.ú. Vracov [785172]
Okres : Hodonín
Kraj : Jihomoravská
Druh stavby : oprava, trvalá stavba
Účel stavby : ochranná hráz

A.1.2. Údaje o žadateli

Název, IČ: : Povodí Moravy, s.p., IČ 70890013
Adresa sídla : Dřevařská 11, 602 00 Brno
Okres : Brno
Kraj : Jihomoravský

A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

Generální projektant : Ing. Karel Vašítek
Lideřovská 14, 696 61 Vnorovy

Projektant : Ing. Karel Vašítek, číslo autorizace 1300755
Lideřovská 14, 696 61 Vnorovy, Lideřovice
AI pro vodohospodářské stavby

A.2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba není členěna na stavební objekty

A.3. Seznam vstupních podkladů

1. objednávka
2. investiční záměr
3. geodetické zaměření - 04/2021
4. mapové podklady - mapa SMO5 - 1:5000
- mapa 1:10000
- mapa KN
5. pochůzka v terénu

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1. Popis území stavby

a) charakteristika území, stavebního pozemku a průběhu liniové trasy

Staveniště se nachází na pozemcích v k.ú. Rohatec a k.ú. Vracov, v extravilánu. Staveniště zahrnuje prostor pravobřežní hráze toku Morava, která zároveň plní funkci ochranné hráze. Území, přiléhající oboustranně toku Morava je rovinné, jedná se o říční nivu řeky. Hráz je zatravněná, travní porost je udržovaný. V prostoru staveniště vyrůstají náletové dřeviny, místy i dřeviny cíleně vysazené.

Přístup ke staveništi je možný z obce Rohatec po zpevněných místních komunikacích a dále po nezpevněné cestě podél pravé hráze řeky Moravy. Staveniště na k.ú. Vracov je přístupné po nezpevněných lesních cestách ze Bzence-Přívozu.

b) údaje o souladu u s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem

Vzhledem k faktu, že se jedná o opravu stávající stavby, není vydáváno žádné rozhodnutí v územním režimu.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíly a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané ÚPD

Jedná se pouze o opravu stávající stavby – ochranné hráze toku. Zde se soulad s ÚPD a s cíly a úkoly územního plánování neposuzuje.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

V souvislosti se stavbou nebyly povoleny žádné výjimky

e) Zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky závazných stanovisek jsou zapracovány do dokumentace.

f) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

Pro stavbu nebyly prováděny žádné samostatné průzkumy či rozborů. Bylo provedeno pouze geodetické zaměření staveniště.

g) ochrana území podle jiných právních předpisů

Předmětné území je situováno v níže uvedených chráněných územích a ochranných pásmech:

- Natura 2000 EVL Strážnická Morava
- Natura 2000 – ptačí oblast Strážnické Pomoraví
- nadregionální biokoridor NRBK 18/9
- CHOPAV – Kvartér řeky Moravy
- ochranné pásmo do 50 m od lesa

h) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Staveniště není situováno v poddolovaném území. V prostoru zájmové lokality není aktivní tektonická činnost. Stavba je situována v záplavovém území toku Morava a jeho aktivní zóně.

i) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv na odtokové poměry v území

V bezprostředním okolí nejsou žádné stávající stavby ani pozemky, na něž by výstavba tůň mohla mít negativní vliv. Není třeba žádných opatření k ochraně okolí stavby. Odtokové poměry v území se nezmění.

j) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba nevyžaduje žádné asanace ani demolice. Při stavbě dojde ke kácení náletových dřevin i .

k) Požadavky na záборы ZPF nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou nedojde k záboru zemědělské půdy, nedojde ani k záboru pozemků určených k plnění funkcí lesa.

l) Územně technické podmínky (zejména napojení na stávající technickou a dopravní infrastrukturu)

Stavba nebude napojena na stávající technickou infrastrukturu.

m) Věcné a časové vazby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba není věcně ani časově vázána na jiné investice.

Časově je realizace vázána na mimovegetační období – září – březen. Přednostně bude realizována v podzimním období.

n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Stavba je umístěna na pozemcích podle KN podle níže uvedených tabulek:

pro k.ú. Rohatec [740381]

p.č.	Vlastník	adresa	druh pozemku
3367/1	Obec Rohatec	Květná 359/1, 69601 Rohatec	trvalý travní porost
3370/1	ČR - Povodí Moravy, s.p.	Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno	zastavěná plocha a nádvoří
3371/71	Mičutová Jarmila	Budovatelská 473/25, 69601 Rohatec	zastavěná plocha a nádvoří
3371/72	Mičutová Jarmila	Budovatelská 473/25, 69601 Rohatec	vodní plocha
3371/43	Brabcová Anna	Větrná 1041/2, 69601 Rohatec	vodní plocha
3372/7	ČR - Povodí Moravy, s.p.	Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno	trvalý travní porost
3372/76	ČR - Povodí Moravy, s.p.	Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno	zastavěná plocha a nádvoří

pro k.ú. Vracov [785172]

p.č.	vlastník	adresa	druh pozemku
5165/4	ČR - Povodí Moravy, s.p.	Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno	zastavěná plocha a nádvoří
5165/5	ČR - Povodí Moravy, s.p.	Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno	ostatní plocha
5165/38	ČR - Povodí Moravy, s.p.	Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno	zastavěná plocha a nádvoří
5166/4	Čechalová Danuše	Zmola 125/35, Svatobořice, 69604 Svatobořice-Mistřín	ostatní plocha

o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nové ochranné ani bezpečnostní pásmo provedením opravy hrází nevznikne

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o opravu stávající stavby.

b) účel užívání stavby

Stavba slouží jako ochranná hráz.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Nebyla vydána žádná takováto rozhodnutí.

e) informace o tom, v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Jednotlivé podmínky závazných stanovisek budou neprodleně zapracovány do všech paré projektové dokumentace.

f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba není chráněna podle jiných právních předpisů (např. zákon č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů a zákon 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů).

g) navrhované parametry stavby

Bude provedeno dosypání hráze v místě nátrží v úhrnné délce cca 100 m. Tvar příčného řezu bude proveden podle stávajícího stavu.

h) základní bilance stavby

Stavba nemá nároky na potřebu a spotřebu medií a hmot, neprodukuje žádné odpady.

i) základní předpoklady výstavby

Stavba nebude členěna na etapy, termín realizace dosud není znám. Doba trvání výstavby je předpokládána do 6 měsíců.

j) orientační náklady stavby

Náklady stavby byla stanoveny položkovým rozpočtem a jsou ve výši 1,75 mil. Kč bez DPH.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Není součástí řešení.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Stavba neobsahuje výrobní technologie.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

U řešené stavby se bezbariérově užívání, vzhledem k jejímu charakteru, neřeší.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Jedná se o stávající hráz bez stavebních objektů, neslouží k pojezdu technikou. Bezpečnost při užívání se zde neřeší.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) stavební řešení

U hráze došlo vlivem přelévající se vody ke vzniku nátrží na vzdušné straně, místně i k nátrží napříč celým profilem hráze. Stavba tedy zahrnuje dosypání hráze na původní niveletu a tvar příčného řezu. Povrch hráze v místě oprav bude zpevněn zatravněním.

b) konstrukční a materiálové řešení

Hráz je zemní, neobsahuje stavební konstrukce

c) odolnost a stabilita

Stabilita je dána nízkým sklonem svahů, odolnost není řešena (neobsahuje stavební konstrukce).

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Součástí stavby nejsou technická a technologická zařízení

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

U stavby tohoto typu se neřeší

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

U stavby tohoto typu se neřeší

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, na pracovní a komunální prostředí

U stavby tohoto typu se neřeší

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Stavba nevyžaduje ochranu před účinky vnějšího prostředí

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu

Stavba nevyžaduje připojení na technickou infrastrukturu

B.4. Dopravní řešení

Součástí navržené stavby není dopravní řešení.

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Součástí navržené stavby nejsou terénní úpravy. Vegetaci na hrázi tvoří travní porost, který bude po provedení zemních prací obnoven.

B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí (ovzduší, voda, hluk, odpady, půda)

Navržená oprava hráze nemá negativní vliv na životní prostředí.

b) vliv na přírodu a krajinu

Navržená oprava hráze nemá vliv na přírodu a krajinu.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Navržená oprava hráze nemá vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Není součástí řešení.

e) základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

U stavby tohoto typu se neřeší

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle zvláštních právních předpisů

Stavba nevyžaduje ochranná ani bezpečnostní pásma.

B.7. Ochrana obyvatelstva

S ohledem na charakter stavebních objektů se neřeší.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

- na stavbu bude přivezeno 853 m³ zeminy

b) odvodnění staveniště

- staveniště nebude odvodněno, práce budou prováděny nad úrovní přilehlého terénu, tedy nad hladinou podzemní vody

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

- staveniště nevyžaduje napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu
- pro dopravu materiálu bude využito stávajících zpevněných a nezpevněných cest

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

- stavba bude mít vliv na okolní pozemky pouze v příjezdové trase
- v trase přepravy zeminy dojde ke zvýšení hlučnosti a prašnosti
- lze očekávat lokální poškození místních komunikací a polních cest, které budou využívány k přepravě zeminy

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin:

- ochrana okolí spočívá v organizaci staveniště tak, aby nedošlo ke škodám na majetku při přesunu stavební techniky
- při realizaci stavby nedojde ke kácení dřevin, převážně náletových, v počtu 20 ks

f) maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)

- stavba nevyžaduje zábory pro staveniště

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

- není řešeno s ohledem na situování staveniště

h) maximální množství a druhy odpadů při výstavbě, jejich likvidace

- při realizaci stavby nevzniknou žádné odpady

i) bilance zemních prací:

objem odkopávky	430 m ³
uložení humózní zeminy na ohumusování.....	328 m ³
dovoz zeminy na dosypání hráze.....	853 m ³
dosypání nátrží.....	848 m ³

Zemina, získaná z odkopávek, bude použita na úpravu příjezdových cest, ohumusování povrchu hráze a na dosypání prosednuté koruny hráze. Zemina, potřebná pro dosypání hráze bude nakoupena a přivezena na stavbu.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

- při samotné realizaci stavby nedojde k negativním vlivům na životní prostředí, ale je nutno dodržovat zvýšenou pozornost, aby nedocházelo k ohrožení ŽP zejména mechanizačními prostředky (např. úniky pohonných hmot, olejů do povrchových vod a zeminy atd.).
- mezideponie zeminy se nepředpokládá, výkopek bude ukládán do násypů bermy a hráze
- po skončení stavebních prací dodavatel odstraní veškeré zbytky přebytečné zeminy. Pozemky, využívané pro zařízení staveniště a dopravu na staveniště uvede do původního stavu.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

- při provádění stavby je nutno zabezpečit a dodržovat všechna ustanovení o ochraně veřejného zdraví dle zákona č. 258/2000 Sb a nařízení vlády 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci.
- stavební práce musí provádět pracovníci, kteří byli zhotovitelem řádně proškoleni a poučení o bezpečnosti na staveništi a při provádění stavby. Zhotovitel stavby musí zabezpečit bezpečnost práce na stavbě i bezpečnost jiných osob, pohybujících se v dané lokalitě.
- při práci se stroji musí být dodrženy bezpečnostní směrnice a pokyny dané výrobcem. Provádění zemních prací a konstrukcí se musí řídit ustanovením ČSN 73 3050 - Zemní práce
- otázky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci musí být řešeny v souladu s momentálně platnými ustanoveními Zákoníku práce č.262/2006 Sb. a s jeho pozdějšími novelami.

- vzhledem k rozsahu stavby je nutné zajistit na staveništi výkon koordinátora BOZP. Vzhledem k rozsahu stavby bude dle zákona 309/2006 Sb. investorem smluvně zajištěn koordinátor stavby. Rozsah činnosti koordinátora je dán výše uvedeným zákonem a bude probíhat od přípravné fáze stavby a dále po celou dobu výstavby.
- celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště, nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli
- práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejich provádění vzniká povinnost zpracovat plán BOZP podle Přílohy č. 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

- bezbariérové užívání není řešeno

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

- nebudou zřizována

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

- speciální podmínky pro provádění stavby nebyly stanoveny

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

- stavba nebude časově členěna, délka výstavby se předpokládá do 6 měsíců
- předpokládaný termín výstavby je do konce roku 2022

D.1.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. ÚVOD

Předmětem akce je oprava nátrží pravobřežní hráze toku Morava na původní stav před vznikem povodňových škod.

2. STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

V prostoru staveniště nejsou žádná podzemní ani nadzemní vedení..

3. VYTYČENÍ

Směrové vytyčení stavby nebylo vypracováno, protože se jedná o opravu stávající konstrukce. **Výškové** řešení stavby je v systému Balt po vyrovnání.

4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Stávající stav – PB odsazená hráz Moravy je hráz ochranná. Konstrukce hráze je sypaná homogenní, koruna i vzdušný a návodní svah jsou zpevněny zatravněním. Při povodni v říjnu 2020 došlo na dvou místech k jejímu přelití a následnému protržení. Dále došlo k pomístnímu poškození koruny a vzdušného svahu v úhrnné délce cca 100 m. Vznikem výše uvedeného poškození došlo k porušení funkčnosti ochranné hráze.

a) Nátrž 1 a 2

Nátrže jsou menšího rozsahu. Jejich šířka je do 2,5 m, délka 5,5 m a 8,5 m, maximální hloubka do 1,65 m. Jsou orientovány napříč hráze, zasahují do vzdušného i návodního svahu a částečně i do bermy. Vzdálenost mezi nimi je 33 m. Na okraji každé z nátrží roste jeden vzrostlý strom průměru kmene do 0,9 m, jehož kořenový systém zasahuje do nátrže. Půdorysná plocha nátrže 1 je 28 m², plocha nátrže 2 je 47,5 m².

b) Nátrž 3 a 4

Jedná se o mělké nátrže malého rozsahu. Vznikly na vzdušné hraně hráze. Jejich šířka je do 6 m, maximální hloubka do 0,9 m. Nátrže jsou orientovány ve směru hráze, zasahuje do koruny a vzdušného svahu. Vzdálenost mezi nimi je 16 m. Erodivní materiál je uložený na svahu pod nádržemi a ve dně příkopu na vzdušné straně hráze. Na okraji každé z nátrží je skupina náletových dřevin, o průměru kmene do 0,37 m jednotlivě, celkově v počtu 5 ks. Kořenový systém zasahuje do nátrží. Půdorysná plocha nátrže 3 je 8,5 m², plocha nátrže 4 je 17,5 m².

c) Nátrž 5 a 6

Jsou to nátrže většího rozsahu. Zasahují do koruny hráze, vzdušného svahu, nátrž 5 zasahuje i do návodního svahu hráze. Nátrž 5 má půdorysné rozměry 16×9 m, hloubka je do 2,0 m. Nátrž 6 má půdorysné rozměry 5×10 m, hloubka je do 1,7 m, vzdálenost mezi nádržemi je 21 m. Erodivaný materiál je uložený v korytě příkopu na vzdušné straně hráze, částečně i na okraji pole. Na okraji každé z nátrží je skupina náletových dřevin, o průměru kmene do 0,35 m jednotlivě, celkově v počtu 10 ks. Kořenový systém zasahuje do nátrží. Půdorysná plocha nátrže 5 je 93,6 m², plocha nátrže 6 je 40,0 m².

d) Nátrž 7

Nátrž je napříč celým tělesem hráze. Má půdorysné rozměry 25×10 m, hloubka je do 2,4 m. Erodivaný materiál je uložený v korytě příkopu na vzdušné straně hráze, i na přilehlém poli. V příkopu, kde je uložena část sedimentu, vyrůstají náletové dřeviny v počtu 3 ks, o průměru kmene do 0,15 m. Půdorysná plocha nátrže je 207,0 m².

Navržené technické řešení.

Hráz bude v místech nátrží dosypána zeminou na původní stav příčného řezu, povrch bude ohumusován a zpevněn zatravněním..

Před realizací násypu bude provedeno odstranění cizorodých předmětů biologického původu (listí tráva, drn, kořeny...) a provede se úprava plochy základové spáry se zhutněním. Dále bude provedena úprava svahů nátrže do sklonu alespoň 1:1. Původní materiál, erodovaný vodou, bude odtěžen a následně použit k ohumusování a dosypání drobných poškození a lokálních nerovností hráze.

Dřeviny v blízkosti nátrží, jejich kořenový systém zasahuje do prostoru výstavby, budou před zahájením prací vykáceny, protože kořeny, rostoucí do prostoru nátrží brání řádnému zhutnění i úpravy stavební jámy (svahování). Pařezy budou vytrhány a jámy po nich zasypány podle stejných pravidel, jako zásyp nátrží. Pokud by byly dřeviny ponechány na místě, zhutnění by bylo nedostatečné a při povodňovém stavu by došlo k obnovení nátrží.

Na zásyp nátrží bude zemina přivezena, bude nakoupena v zemníku. Podle ČSN 75 2410 bude zemina splňovat požadavky pro homogenní hráze (zemina bez organických látek, kořenů, listí, kamenů atd). Zhotovitel nechá ověřit vhodnost zeminy pro násyp hráze laboratorním rozbořem. Násyp bude ukládat ve vrstvách do 0,2 m a průběžně po vrstvách hutněn. Hutnění bude prováděno minimálně na 95% podle standardní Proctorovy zkoušky. Bude provedena 1 zkouška u každé nátrže na koruně hráze po dosypání. U nátrže 5 a 7 budou provedeny 2 zkoušky – první přibližně v polovině výšky násypu, druhá na koruně hráze.

Při provádění násypů musí být zajištěna optimální vlhkost zeminy, která bude stanovena rozbořem (viz výše). Zemina znehodnocená mrazem nebo deštěm se odstraní, stejně jako sníh a led. Další vrstva se smí navážet až na zhutněnou předchozí vrstvu, jejíž povrch musí být urovnaný, bez kaluží vody, bez přeschlé nebo rozbahněné

zeminy, bez nevhodných předmětů. Sypaní a zhutňování částí hráze ze soudržných zemin se za deštivého počasí nebo při sněžení a při mrazu neprovádí.

Stávající šířka koruny hráze a sklony svahů se liší od projektovaného stavu i od kolaudačního operátu a při opravě nátrží je není technicky možné dodržet. Úprava bude plynule navazovat na stávající stav hráze v místě opravy.

Výška nivelety hráze bude přesypána z důvodu konsolidace zemního tělesa o 100 mm, u nátrže 7 pak bude tato výška 150 mm. U nátrží 3 a 4 bude provedeno přesypání na jednotnou úroveň, včetně úseku hráze mezi oběma nádržemi.

Násyp bude ukončen 0,1 m pod úrovní definitivního povrchu z důvodu následného ohumusování. Povrch násypu bude urovnán, případně vysvahován. Na něj bude rozprostřena vrstva ornice v tloušťce 100 mm. Takto urovnané svahy a koruna hráze pak budou zatravněny osetím travní směsí. Bude použita směs krajinná, svahová, výsevné množství je doporučeno 30 g/m². Osetí bude provedeno v jarních nebo podzimních měsících, kdy jsou optimální vegetační podmínky.

Doporučené složení a výsevné množství je následující :

Druh	podíl [%]	výsevné množství [kg/ha]
- jetel bílý	10	30
- jetel švédský	5	15
- lipnice luční	35	105
- kostřava červená	20	60
- psineček bílý	15	45
- jílek vytrvalý (anglický)	10	30
- jílek italský	5	15
celkem	100	300

Výše uvedená travní směs je doporučena vzdušné svahy hrází, do suchého prostředí.

5. PROVÁDĚNÍ

5.1 Termín realizace

Stavba bude provedena v mimovegetačním období, v měsících září–březen. Bude přednostně realizována v podzimním období. Časové omezení je uplatněno z důvodu ochrany přírody.

5.2 Příjezdová cesta na staveniště je ze dvou směrů.

Pro nátrže 1 – 6 bude příjezdová cesta z Rohatce - kolonie. Vede po místní komunikaci v ulici Vítězná a po účelové komunikaci s povrchem zpevněným recyklátem a nezpevněné cestě pravobřežně Moravy na k.ú. Rohatec. Při použití uvedené dopravní trasy je třeba dbát následujících pravidel:

- Obec Rohatec bude vyzvána k účasti na předání staveniště

- bude zdokumentován stav příjezdových komunikací
- pokud dojde k porušení komunikací, zhotovitel je uvede do původního stavu
- budou použity automobily bez návěsů a přívěsů, s nápravovým tlakem do 10 t
- v období s výrazným srážkovým úhrnem bud provoz na nezpevněné cestě přerušen
- po dokončení stavby bude provedena kontrolní prohlídka užitých komunikací za účasti Obce a investora

Na příjezdové trase bude v části podél toku nutné provést ořez stromů tak, aby byl možný průjezd techniky.

Pro nátrž 7 bude příjezdová cesta ze Bzence-Přívozu. Vede po místní komunikaci od nádraží Bzenec-Přívoz a po příjezdové komunikaci k pískovně. Komunikace jsou určeny pro provoz nákladních vozidel, mají živičný povrch. Dále bude příjezdová trasa vedena po nezpevněné cestě podél trati Břeclav – Přerov a po lesní cestě až k místu stavby. Nezpevněné cesty jsou ve správě LČR, s.p. Při použití uvedené dopravní trasy je třeba dbát následujících pravidel:

- před zahájením užívání vyhotoví uživatel na své náklady pasportizaci přístupové komunikace
- v období s výrazným srážkovým úhrnem bud provoz na nezpevněné cestě přerušen
- pokud dojde k porušení komunikací, zhotovitel je uvede do původního stavu
- po dokončení stavby bude provedena kontrolní prohlídka užitých komunikací za účasti Obce a investora

5.2 Stavební práce

Zemní práce budou prováděny strojně. Pohyb techniky po staveništi je možný pouze po koruně hráze, této skutečnosti je třeba přizpůsobit postup prací. Nebude možno práce provádět za mokra. Odkopaná humózní vrstva zeminy bude ponechána vedle nátrže k následnému ohumusování. Souběžně bude prováděno navážení zeminy do násypů.

Odstraněné kmeny a větve dřevin od průměru nad 80 mm budou nakráčeny a uloženy na hromadách, větve menšího průměru budou likvidovány stěpkováním. Štěpka bude odvezena do kompostárny. Vytrhané pařezy budou podle možností uloženy na hromady poblíž stavby, poslouží jako podpora úkrytových možností a všeobecně biologických funkcí dřeva nechaného k rozpadu. Místo uložení bude vybráno v součinnosti Povodí Moravy a orgánu ochrany přírody KÚ JMK.

Mechanizační prostředky, použité na stavbě, musí být v dobrém technickém stavu a zhotovitel musí dodržovat preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek.

- staveniště bude vybaveno prostředky pro likvidaci případných úniků ropných látek.
- na staveništi nebudou skladovány pohonné hmoty ani technické kapaliny do stavebních mechanismů.

- veškeré práce na údržbě techniky a doplňování pohonných hmot do stavebních mechanismů budou prováděny na vyhrazeném místě mimo prostoru vodního toku. Při výše uvedené činnosti bude použito dostatečně velkých úkapových van.

Komunikace, které budou využívány pro příjezd k místu stavby, musí být v případě znečištění od mechanismů a dopravních prostředků v průběhu stavby průběžně čištěny.

Nejpozději do předání stavby budou uvedeny pozemky, které zhotovitel stavby využije pro zařízení staveniště či dočasné skládky materiálu, do původního stavu, a ve stejné lhůtě bude vyklizeno staveniště. Komunikace a plochy, které byly v průběhu stavby využívány pro příjezd na staveniště a byly dopravou poškozeny, budou opraveny do původního stavu (viz výše).

5.2 Ostatní činnosti

Z důvodu situování stavby v záplavovém území nechá zhotovitel zpracovat a schválit povodňový plán a dále havarijní plán.

6. ŘEŠENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Zařízení staveniště bude vybudováno pomocí mobilních zařízení (staveništní buňky, WC ...), které budou po dokončení stavby opět odvezeny. V rámci zařízení staveniště nebudou budovány nové stavby, ani nebudou využívány stavby stávající. Žádné ze zařízení staveniště nevyžaduje ohlášení.

7. PROTIPOŽÁRNÍ ZABEZPEČENÍ STAVBY

Na staveništi není nutno provádět speciální opatření proti požáru, jelikož stavba bude prováděna v otevřeném terénu s nehořlavými materiály.

8. ENERGETICKÉ HOSPOŘÁŘSTVÍ

V průběhu výstavby nevznikne potřeba dodávky elektrické energie.

9. VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ

Během výstavby bude zapotřebí zabezpečit vodu a odpady pro zařízení staveniště. Vzhledem k jejich malému rozsahu (řádově desítky litrů denně) budou řešeny

dovozem pitné vody. Odpadní vody, vznikající provozem zařízení staveniště, řešeny instalací mobilního WC. Užitková voda bude na staveniště rovněž dovezena zhotovitelem.

Ve Vnorovech 19.01.2022

Vypracoval: Ing. Karel Vašík